



Výtahový rozváděč HVR E

CZ 956 721

Technický popis

Počet stran: 4

Úvalská 32, 100 00 Praha 10

Vypracoval: Ing. Pavel Novák
Schválil: Ing. Jaroslav Veit

Tel: 234 052 222
e-mail: telsys@ttc.cz

1. Pohled na panel rozváděče

Je přiložen jako samostatný obrázek.

2. Všeobecně

Výtahový rozváděč HVR E je určen pro řízení výtahů s hydraulickými pohony. HVR E je umístěn na ocelovém montážním panelu, který je umístěn v plechové skřínce. Panel lze dodat i bez skříňky, pokud v místě použití vhodná plechová skříňka již je. Rozváděč je osazen mikroprocesorovým řízením RVME. Zhotovuje se na zakázku podle vyplněného technického zadání. Popis vlastností mikroprocesorového řízení RVME je uveden v samostatném návodu. Rozváděč je zhotoven podle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 61439.

Každé konkrétní provedení výtahového rozváděče má svoje číslo výstavby CZ 956 ..., ke které je vypracován technický popis.

3. Technické údaje rozváděče

Pohon výtahu	hydraulický
Výtahový stroj	motor 11 kW, rozběh hvězda/trojúhelník
Mechanické provedení (Š x V x H)	skříňka 600 x 800 x 200 mm
Napětí bezpečnostního okruhu	24V=
Napětí osvětlení klece	230V~
Napětí indikace kontrolky jízdy	24V=
Zásuvka v rozváděči	230V~
Šachetní dveře	ruční
Kabinové dveře	dvoje, automatické s vlastní automatikou, METRON
Motorový jistič	25A / D
Stykače motoru	LC1D32ED
Stykače KD1, KD2, KVR	LP1K0601ED
Ventily	4ks 48V=
Kontrola teploty motoru, oleje a sledu fází	tepelné relé (KTJ) + měřič fází (KMF)
Koncový vypínač	v šachtě, elektrická aretace v rozváděči (AKV)
Kontrolka „KLEC VE STANICI“	na dveřích skříňe
Záložní akumulátor	12V 1,3Ah
Mikroprocesorové řízení	RVME
Přídavné moduly	MDP (modul dorovnávání a předotevření)
Další vybava	- modul BOX A3 TEST (pro splnění ČSN EN 81-20) - modul MDP pro dorovnávání - konektor pro vlečný kabel 24 žil - hlavní vypínač součástí rozváděče - vypínač světla šachty - GSM komunikátor (ATHG)

4. Ostatní technické údaje

Elektrická soustava	3NPE ~50Hz 400V / TN-S (stupeň přepětí 2)
Ochrana před nebezp. dotykem neživých částí	obvody 230V/400V -samočinným odpojením od zdroje obvody do 50V - dvojistou izolací
Ochrana proti zkratu bezpečnostního okruhu	samočinné odpojení napětí od zdroje
Stupeň krytí	IP10 (IP65 zavřená skříňka)
Připojení vodičů k hlavní svorkovnici	0,5 – 4/6 mm ² Cu (přívod 3 fáze 6/10 mm ²)

5. Přednastavení RVME ve výrobě

SA1: 11110111

BOX A3 DIP: 11111100

SA2: 00001000 počet podlaží.....4 (8)	SA2: 10010011 význam I2.....kanál.2.....34 (21)
SA2: 00010000 výšozní stanice.....1 (2)	SA2: 01010011 význam I3.....kontrola dveří.....6 (20)
SA2: 11100011 servisní stanice.....1 (8)	SA2: 11111000 význam in4.....simul.poruchy.....78 (9)
SA2: 01011000 sada znaků.....3 (2)	SA2: 11011100 význam in13..... servis.tlač.....37 (4)
SA2: 11001000 typ aut. dveří.....6 (4)	SA2: 00000011 význam výstupu O1.....revize.....5 (19)
SA2: 11101000 šachetní informace.....20 (0)	SA2: 10000011 význam výstupu O2.....pískání.....40 (4)
SA2: 10010000 doba do zastavení.....2,5s.....254 (0)	SA2: 00000010 režim dveří podlaží 1.....8 (0)
SA2: 10011000 význam výst o1.....Y/D.....17 (5)	SA2: 10000010 režim dveří podlaží 2.....4 (0)
SA2: 01000100 význam výst o3.....kanál 2...36 (17)	SA2: 01000010 režim dveří podlaží 3.....8 (0)
SA2: 01101100 význam výst o8.....revize.....5 (14)	SA2: 11000010 režim dveří podlaží 4.....8 (0)
SA2: 01100100 význam výst o7.....dorovnáv...20 (13)	SA1: 00000001 režim v podlaží 1.....blok.klece.....8 (0)
SA2: 10011100 parametry nouzového sjezdu.....2 (0)	SA1: 10000001 režim v podlaží 2.....10 (0)
SA2: 10001100 doba před sjetím do dolní stanice...15 (0)	SA1: 01000001 režim v podlaží 3.....blok.klece.....8 (0)
SA2: 00010100 doba rozjezdové rampy.....1 (0,5)	SA1: 11000001 režim v podlaží 4.....blok.klece.....8 (0)

Pozn.: údaje v závorkách uvádějí tovární nast. RVME

6. Klimatické podmínky

provozní teplota okolí	0°C až 40 °C
provozní rel. vlhkost	30% až 85% při 25°C
prostředí	obyčejné

6. Montáž a údržba

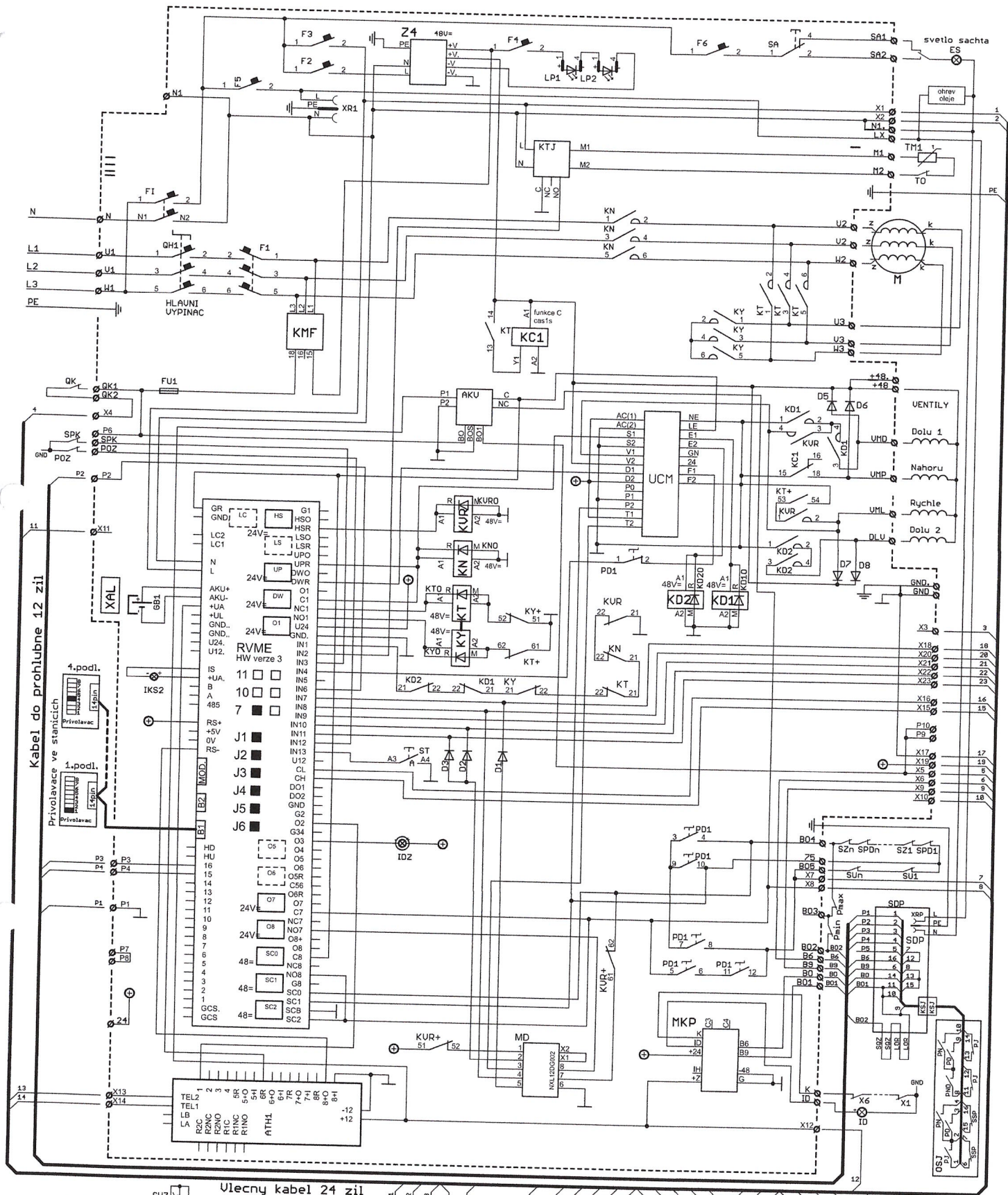
Schéma zapojení rozváděče je přiloženo k tomuto návodu. Vypnutí hlavního vypínače světelné obvody nevypne, proto jsou v rozváděči svorky pod napětím oranžové.

Rozváděč ve skříňce se montuje na zeď strojovny výtahu. Mezi rozváděč a zeď se doporučuje vložit silentbloky pro lepší odhlučnění. Jako první musí být připojeny ochranné země všech elektrických částí výtahu. Propojení se provede podle schématu, případně podle schémat dalších komponentů (displejů, modulů, atd.) Vodiče a spínače s napětím 230V musí být pro toto napětí schválené.

Ploché zářezové kabely je nutno vést odděleně od silových vodičů a musí se chránit před mechanickým poškozením, nejlépe umístěním do žlabu, přepážkou, dodatečnou izolací apod. Podle přiloženého návodu k montáži a obsluze elektroniky RVM E se provede nastavení a oživení elektroniky. **Po oživení a nastavení šachetních informací zapnout na RVME funkci dorovnávání (dorovnávání zapnuto: SA1/6 v poloze ON).**

7. Legenda ke schématu

QH	hlavní vypínač
F	jističe
FI	proudový jističochránič
RVME	elektronika řízení
KN, KY, KT	stykače motoru (nahoru, hvězda, trojúhelník)
KD1, KD2	stykače dolů
KVR	stykač vysoká rychlost
AKV	el. aretace koncového vypínače
M	motor čerpadla
EK	světlo v kabině
ES	světlo v šachtě
SA	schodišťový vypínač světla v šachtě
XR	zásuvka v rozváděči
BMS	snímač dveřního pásma
SKR-D	snímač „kabina dole“
SKR-N	snímač „kabina nahoře“
SM1	snímač „horní“ (zpomaluje při jízdě nahoru, zastavuje při jízdě dolů)
SM2	snímač „dolní“ (zpomaluje při jízdě dolů, zastavuje při jízdě nahoru)
IKS	kontrolka „klec ve stanici“
IDZ	kontrolka „dveře klec zavřeny“
KTJ	tepelné relé
TM	termistor motoru
GB	akumulátor 12V olovený hermetický
KMF	měřič sledu fází
MD	modul dorovnávání a předotevírání dveří
ATHG	GSM komunikátor
KC	multifunkční časové relé
VD	dioda
SOD	tlačítko otevření dveří
KSB	klíček blokování voleb z klece
SHZ	tlačítko nouze
DI9	LCD displej
MKU	modul kabiny
DKT	deska kabinového tabla
SPK	spínač přetížení
POZ	požární čidlo
SSJ	vypínač samočinného sjezdu do nejbližší nižší stanice
OSJ	ovládač servisních jízd
LP	LED pásy osvětlení skříně
Z	stabilizovaný zdroj
MKP	modul krátkého přejezdu
X	kontakty spec. klíčů šachetních dveří
UCM	A3 modul firmy SMS
OSJ	ovládač servisní jízdy
SDP	skříňka do prohlubně
PD	přepínač přemostění (bypass)
SZC	spínač zachycovače (je-li)
SDK	kontakt kabinových dveří
SSP	vypínač STOP v prohlubni
QK	koncový vypínač
SZ	spínače šachetních dveří
SU	spínače dveřních uzávěr
QRD	koncový vypínač revize dolů

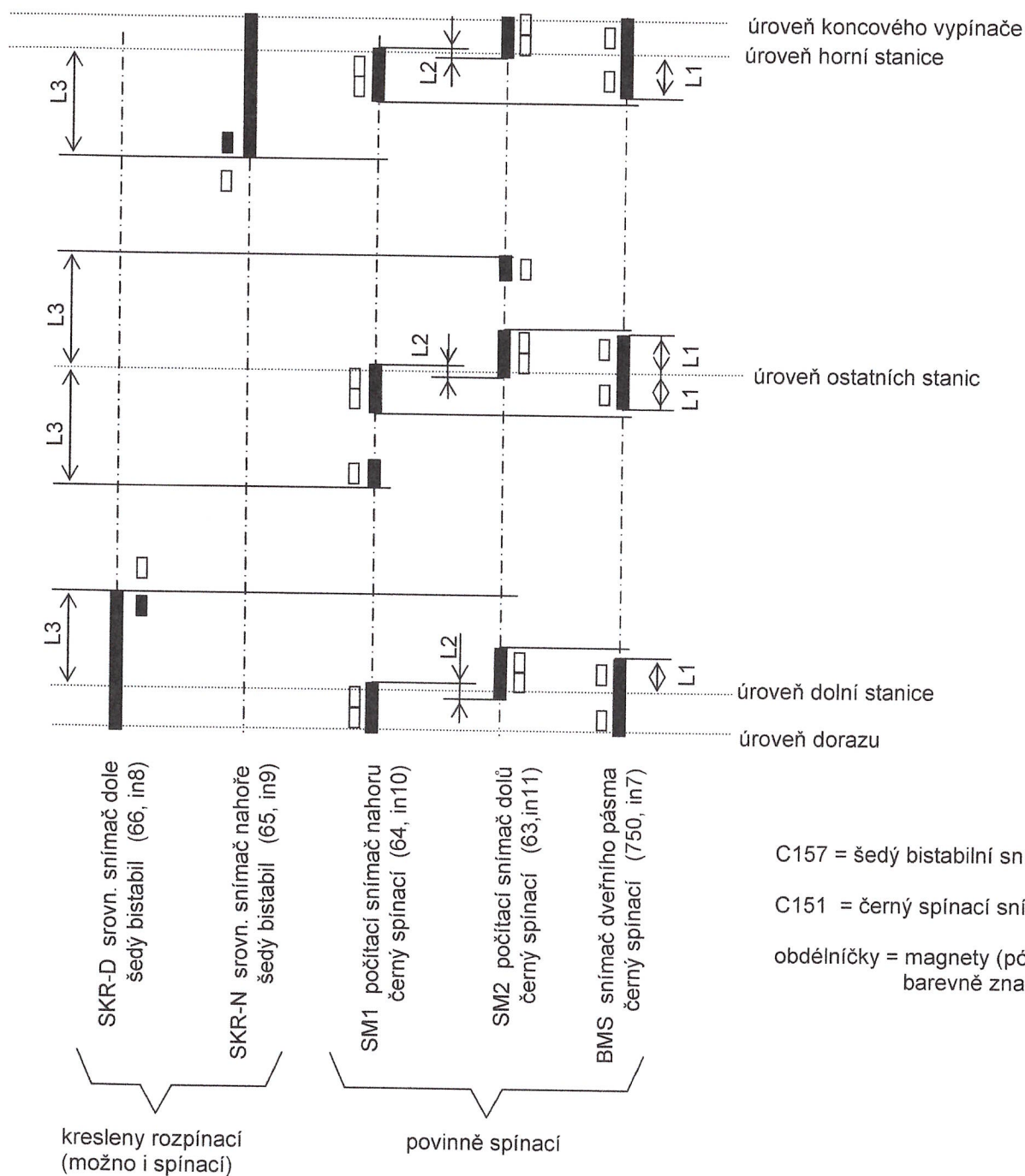


CZ 956 721
akceTrebilift 11106

Propojky na SRJE:
K21-CL1-A,K22-CL2-B,COM-24V,SPD-GND,Nz-N
mezi T a Lz odpor 33 Ohm/10W

Dvere 2 (podlazi 2)
Dvere 1 (podlazi 1,3,4)

Šachetní informace výťahu pro hydraulický pohon s rozváděčem se zobrazenými magnety pro snímače z TTC TELSIS



- Parametr "šachetní informace" u RVME nastavit na hodnotu 20, pak klec bude zastavovat na snímačích SM1 či SM2.
- Parametr na RVME "doba do zastavení" nastavit na 254.
- Snímače musí být aktivní až do úrovně koncového vypínače a dolního dorazu.
- Vzdálenost L2 i L3 ve všech stanicích musí být stejná. Posunem magnetů se všechny podlaží srovnají na přesné zpomalení a zastavení ve stanicích. Klec musí zastavovat z ustálené pomalé (nízké) rychlosti.

L1.....polovina dveřního pásma (3 až 5 cm)

L2pásmo dorovnávání, polovina L2 je vzdálenost pro začátek zastavování

L3vzdálenost pro začátek zpomalování

